

Neue Technologie!



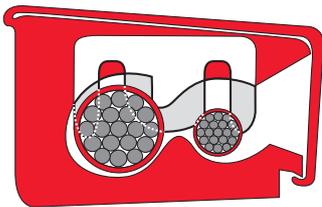
Smart-Sensor

Neue Trends in der Fahrzeugelektronik!

Die ständige Weiterentwicklung der CanBus Technologie macht es zunehmend schwieriger adäquate Universallösungen zu finden. Immer dünner werdende Fahrzeugverkabelungen machen eine optimale und zuverlässige Verbindung fast unmöglich.

Herkömmliche Verbindungen

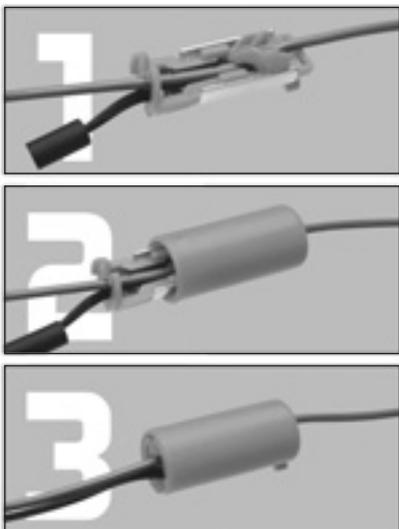
Seit mehr als 40 Jahren werden Universalverbinder, besser bekannt als Einschneidverbinder, für die Verbindung der Fahrzeugverkabelung verwendet. Diese Lösung ist schnell und wirtschaftlich, jedoch gewährleisten Sie über die Zeit keinen optimalen Kontakt und somit keine dauerhafte Funktionalität. Häufig ist die Verbindung von Kabeln unterschiedlicher Dicke erforderlich. Das kann zu unzureichenden Kontakten oder zu zu tief eingeschnittenen Kabeln führen.



Beispiel eines schlechten Kontaktes bei einer Standard Universalverbindung.

Die Lösung

Mit der ACE-Box erfolgt die Verbindung der Fahrzeugverkabelung ohne direkten Kontakt der Kabel zueinander. Die benutzerfreundlichen Sensoren gewährleisten eine optimale Überwachung der Fahrzeugsignale ohne dabei die Originalverkabelung zu beschädigen. Fehler innerhalb der Fahrzeugelektronik können so weitgehend vermieden werden.



Montage

Der Einbau der ACE-Box ist vergleichbar mit denen anderer Universallösungen. Die Fahrzeugsignale werden von den Rücklichtern des Fahrzeugs an das Modul zur Umwandlung weitergeleitet. Der platzsparende Einbau der Sensoren kann ohne Werkzeug erfolgen.

Benefits:

- ✓ Keine Beschädigung der Fahrzeugverkabelung möglich
- ✓ Benutzerfreundliche Lösung
- ✓ Standard Elektronikmodul der neuesten Generation
- ✓ Keine Aktivierung durch den Fahrzeughersteller erforderlich
- ✓ Patentiert
- ✓ EC-geprüft

024-608

7-poliger E-Satz mit vormontierter Steckdose.

024-618

13-poliger E-Satz mit vormontierter Steckdose.

024-644



Verlängerungskabel (VE = 5 Stück).



Marketing Services

Website

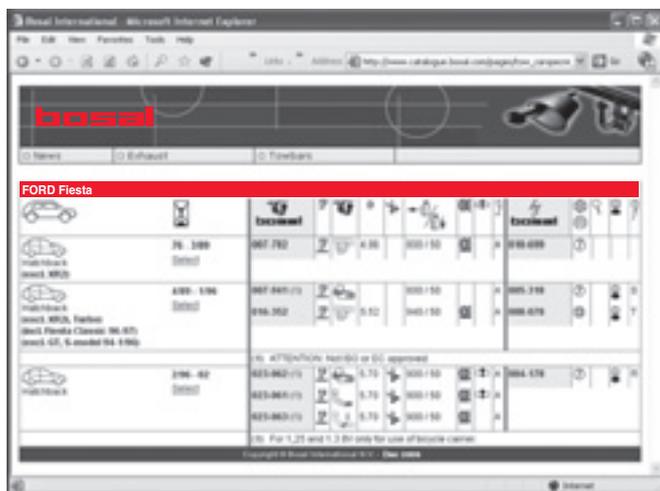
Unter www.bosal.com erreichen Sie unseren hochmodernen Webauftritt. Die Website informiert Sie ausführlich über die Bosal-Gruppe und das ausgedehnte Produktportfolio.



Bosal Web-Katalog

Beide, sowohl der Anhängervorrichtungs-, als auch der Abgassystemkatalog sind auch online im Internet verfügbar. Diese Kataloge werden ständig aktualisiert und auf den neuesten Stand gebracht. Dabei können Bosal-Produkte sowohl über den Fahrzeugtyp, als auch über die Bosal-Artikelnummer gesucht werden. Versuchen Sie es unter <http://www.catalogue.bosal.com/> oder über einen Link auf unserer Bosal Website:

www.catalogue.bosal.com



Printkatalog

Jährlich zu Beginn eines jeden Jahres und rechtzeitig zur Saison erscheint unser Anhängervorrichtungskatalog in neuer Auflage. Hier finden Sie nicht nur eines der umfangreichsten Lieferprogramme im Aftermarkt, sondern darüber hinaus viele nützliche Informationen zu Anhängervorrichtungen und Elektrosätzen.



Produktschulungen

Bosal Kunden werden regelmäßig angehalten, Produktschulungen zu besuchen, um mit den neuesten Produktentwicklungen Schritt halten zu können.



Bosal helpline



Ihr Kontakt für technische Fragen und Kataloginformationen. Die Rufnummer der für Sie zuständigen Helpline entnehmen Sie bitte der Umschlaginnenseite.

bosal oris

Führender OE-Lieferant in Europa

Hervorgegangen durch ein im Jahr 2006 eingegangenes Joint Venture ist Bosal Oris heute der größte europäische Hersteller von Anhängervorrichtungen und ein weltweit führender und bedeutender OE-Lieferant für die deutsche wie auch internationale Automobilindustrie.



Das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Bosal Oris in Markgröningen.

Das Produktportfolio umfasst die Entwicklung, die Produktion und den Vertrieb von

- ✓ Anhängervorrichtungen mit starren, abnehmbaren und wegschwenkbaren Kugelhälsen
- ✓ Cabrio-WINDSTOPPs
- ✓ Transportsysteme für Fahrzeugdächer und -hecks
- ✓ Zubehör für Offroad-Fahrzeuge
- ✓ Kinematiken für Cabrios und Fahrzeugteile

Oris war Vorreiter auf dem Gebiet des wegschwenkbaren Anhängervorrichtungssystems (Oris-Matic) und das erste Unternehmen, das diese Technologie direkt an die Bänder der weltweit agierenden Automobilhersteller lieferte. Ein weiteres Indiz für höchste Entwicklungskompetenz beschreibt der Umstand, dass die weltweit erste abnehmbare Anhängervorrichtung im Jahre 1985 ebenfalls aus dem Hause Oris kam.

Bosal Oris entwickelt Anhängervorrichtungssysteme in enger Zusammenarbeit mit den Automobilherstellern und erfüllt dabei strengste Anforderungen auf höchstem Produktionsniveau. Mehr als 150 Patente dokumentieren unsere ausgeprägte Innovationskultur.

Für den Aftermarkt steht ein breites und aktuelles Lieferprogramm der verschiedensten Anhängervorrichtungssysteme zur Verfügung. In Erstausrüstungsqualität!

Zu unseren Kunden in der Erstausrüstung für Anhängervorrichtungen gehören:

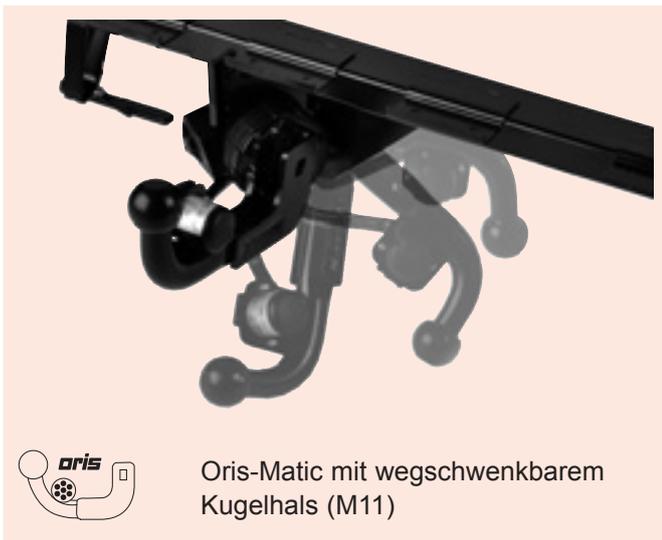
AUDI	GM	PEUGEOT
BMW	LANDROVER	PORSCHE
CITROEN	MAN	RENAULT
DACIA	MAZDA	SAAB
DAIMLER	MERCEDES-BENZ	TOYOTA
EVOBUS	MINI	VAUXHALL
FORD	OPEL	VW





ORIS-MATIC

Unsichtbar im Handumdrehen



Oris-Matic mit wegschwenkbarem Kugelhals (M11)

Die wegschwenkbare Anhängervorrichtung Oris-Matic ist die ideale Lösung für alle Autofahrer, die Ihre Anhängervorrichtung bei Nichtbenutzung unsichtbar hinter der Stoßstange verstecken und dabei auch noch saubere Hände behalten wollen. Mit dem Bedienhebel, der nahezu unsichtbar unter der Stoßstange angebracht ist, kann die Oris-Matic in weniger als 2 Sekunden hinter dem Stoßfänger versteckt werden. Das Resultat ist eine komplett unsichtbare Anhängervorrichtung.

Die Oris-Matic ist nicht nur einfach in Ihrer Bedienung, selbst die Montagezeit ist vergleichbar mit denen konventioneller Anhängervorrichtungen. In einigen Fällen ist jedoch eine kleine Anpassung am Stoßfänger des Fahrzeuges erforderlich.

Plug in & go

Die direkt am Kugelhals befestigte Steckdose sorgt für ein bequemes Einstecken des Anhängesteckers. So gehört die lästige Suche nach der Steckdose unter dem Stoßfänger der Vergangenheit an.

Sicherheitscheck

Sollte der Kugelhals einmal nicht korrekt verriegelt sein, ertönt ein Alarmton. So können Sie sich der sicheren Verbindung stets gewiss sein und jede Fahrt mit einem ruhigen Gewissen antreten.

Oris-Matic – Ganz einfach wegschwenken!

- ✓ Spitzenqualität aus der Erstausrüstung
- ✓ Kugelhals und Steckdose in Ruheposition nicht sichtbar
- ✓ Keine Montage/Demontage des Kugelhalses erforderlich
- ✓ 13-poliger Elektrosatz integriert
- ✓ Leichter Zugang zur Steckdose
- ✓ Sicherheitscheck durch Alarmton
- ✓ Identische Einbauzeiten wie bei herkömmlichen Anhängervorrichtungen
- ✓ Komfortabel, einfach und sauber im Handling
- ✓ Patentiertes System

Unsichtbar in weniger als 2 Sekunden!





VERTIKAL
ABNEHMBAR

Perfektes Design für höchste Ansprüche



Voll im Trend

In Zeiten zunehmender Individualisierung liegen abnehmbare Anhängervorrichtungen heutzutage voll im Trend. Nach Abnahme des Kugelkopfes ist die Aufnahme – je nach Typ – komplett oder nahezu komplett unsichtbar. In der Bedienung komfortabel und einfach bleibt das ästhetische Fahrzeugdesign dabei stets erhalten.

AK41

Das ultimative System für den anspruchsvollen Autofahrer

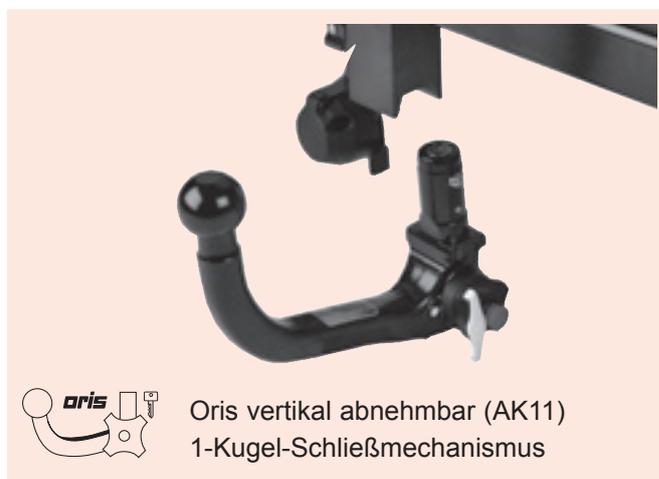
- ✓ Spitzenqualität aus der Erstausrüstung
- ✓ Vertikal gestecktes System, nach Abnahme komplett unsichtbar
- ✓ Hoher D-Wert für das Ziehen von Schwerlasten
- ✓ Vollautomatischer Schließmechanismus
- ✓ Benutzerfreundliche Bedienung



AK11

Für den qualitätsbewussten Autofahrer

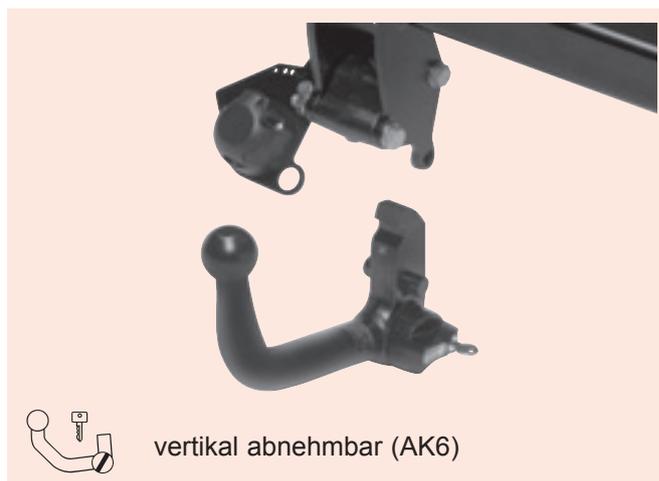
- ✓ Spitzenqualität aus der Erstausrüstung
- ✓ Vertikal gestecktes System, nach Abnahme komplett unsichtbar
- ✓ Vollautomatischer Schließmechanismus
- ✓ Benutzerfreundliche Bedienung



AK6

Der Klassiker in bewährter Bosal-Qualität

- ✓ TOP-Qualität
- ✓ Vertikal gestecktes System, nach Abnahme komplett unsichtbar
- ✓ Vollautomatischer Schließmechanismus
- ✓ Benutzerfreundliche Bedienung





HORIZONTAL

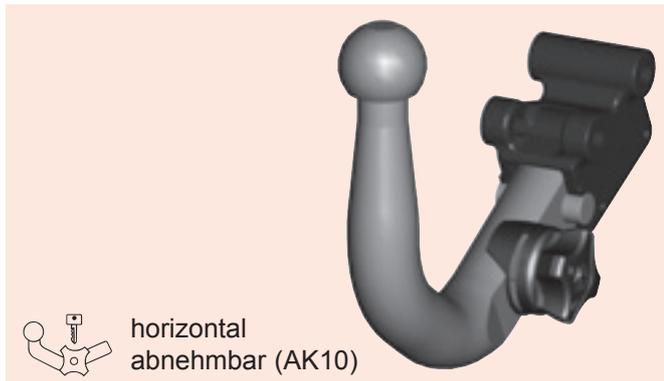
ABNEHMBAR

Schnell und praktisch

AK10

Das budgetfreundliche abnehmbare System

- ✓ Praktisches und modernes Design
- ✓ Halbautomatischer Schließmechanismus *New*
- ✓ Angewinkelte Position für weniger Sichtbarkeit

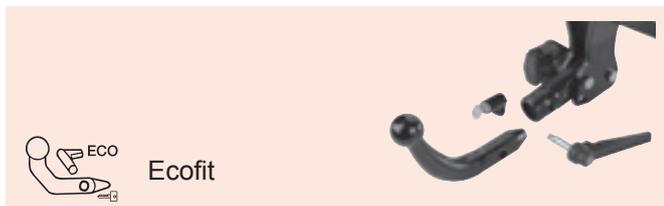


Nach dem Erfolg der Ecofit Kupplung führt Bosal ein neues Anhängervorrichtungssystem ein. Das neue Produkt, Codename AK10, ist ein budgetfreundliches, halbautomatisch abnehmbares System für mittelgroße Fahrzeuge.

ECOFIT

Abnehmbares System für den kleinen Geldbeutel

- ✓ Ausgezeichnetes Preis- / Leistungsverhältnis
- ✓ Leichte Montage



AK4

Für den ambitionierten Autofahrer

- ✓ Vollautomatischer Schließmechanismus
- ✓ Benutzerfreundliche Bedienung



STARRE ANHÄNGEVORRICHTUNGEN

Die Klassiker

VERSCHRAUBT

Für häufiges und schweres Ziehen

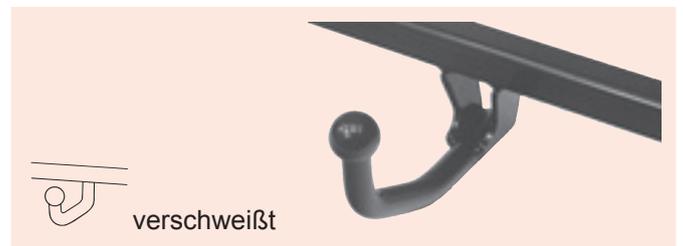
- ✓ Kugelhals ist fest montiert
- ✓ Für maximale Anhängelast



VERSCHWEISST

Entwickelt für höchste Passgenauigkeit

- ✓ Angeschweißter Kugelkopf
- ✓ Demontage des Kugelkopfes nicht möglich



FLANSCHKUGEL

Empfohlen für Transporter und Off-Road-Fahrzeuge

- ✓ Hervorragend für das Ziehen von schweren Lasten geeignet
- ✓ Ausführung als Zwei- oder Vierlochflansch (abhängig vom Fahrzeugtyp)



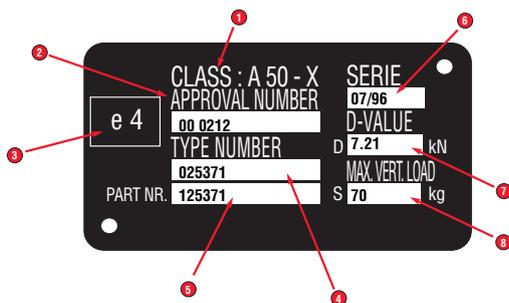


Kriterien

Eine nach EC 94/20 geprüfte Anhängervorrichtung erfüllt folgende Kriterien :

1. vom Fahrzeughersteller vorgegebene Befestigungspunkte werden verwendet
2. Kugelkopfhöhe und Abstand der Kugel zur Stossstange werden eingehalten
3. dynamischer Lebensdauertest (2 Millionen Lastwechsel)
4. die Prüfnummer ist auf dem Typenschild eingraviert
Typenschild entspricht den Richtlinien EC 94/20

Geprüfte Anhängervorrichtungen = Zuverlässigkeit - Sicherheit - gesetzlich zugelassen



1. Durchmesser der Kupplungskugel = 50mm
2. Prüfnummer = Zulassung (EC 94/20)
3. Die Prüfnummer wird von einem Mitgliedsstaat der EU vergeben
4. Typennummer = Hinweis auf eine geprüfte Anhängervorrichtung
5. Artikelnummer = Angabe des Herstellers
6. Serie = Produktionsdaten der Anhängervorrichtungen
7. D-Wert = $(GF \times GA \times 9.807) / ((GF + GA) \times 1000)$
GF (kg) = zulässiges Gesamtgewicht
GA (kg) = Anhängelast
8. Stützlast = Die zulässige Stützlast entspricht der freigegebenen Stützlast des Fahrzeuges.

Kugelhöhe

Die Kugelkopfhöhe muß bei beladenem Gespann (max. zul. Gesamtgewicht) zwischen 35 und 42 cm liegen. Die Kugelkopfhöhe einer Anhängervorrichtung richtet sich nach den Befestigungspunkten, die die Fahrzeughersteller als Referenz angeben.

Anhängelast

Die im Katalog angegebene Anhängelast bezieht sich auf die Anhängervorrichtung selbst. Diese entspricht in den meisten Fällen der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Anhängelast.

Gebrauchsanweisung

Es ist verboten, mit unseren Anhängervorrichtungen Doppelachsanhänger abzuschleppen, wenn der Abstand zwischen den Achsen mehr als 100 cm beträgt.

Anhängerbetrieb auf nicht befestigten Strassen

Bei Anhängerbetrieb auf nicht befestigten Strassen, muß die Anhängelast auf 50 % reduziert werden. Die Geschwindigkeit sollte entsprechend angepasst werden (max. 16 km/h).

Abreisseil

In Hinsicht auf die Strassenverkehrsordnung (14/11/72) und den EEC-Richtlinien (Nr. L202/45), muss der Anhänger bei Abtrennung von der Anhängervorrichtung gesichert werden. Aus diesem Grund hat der Fahrzeugführer ein Abreisseil zwischen Zugfahrzeug und Anhänger zu befestigen.

Zulässige Anhängelast

Die maximale Anhängelast eines Fahrzeugs ist in der Regel der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs zu entnehmen. Bitte beachten Sie, dass der Anhängerbetrieb bei Hybrid- oder umweltfreundlichen Fahrzeugen oftmals verboten, bzw. die max. zulässige Anhängelast stark eingeschränkt sein kann. Die Bedienungsanleitung gibt zudem Auskunft über das maximal zulässige Zuggesamtgewicht und das zulässige Gesamtgewicht (zGG). Aus der Differenz ergibt sich das zulässige Höchstgewicht des Anhängers.

Überprüfung der Schrauben

Nach 1000 km Anhängerbetrieb müssen die Schrauben der Anhängervorrichtung überprüft und ggf. entsprechend den vorgegebenen Herstellerangaben nachgezogen werden.

Einparkhilfe (Parktronic / Parc Distance Control)

Bosal empfiehlt ausdrücklich die Verwendung einer abnehmbaren Anhängervorrichtung, wenn das Fahrzeug mit einer Einparkhilfe ausgestattet ist.

Unfälle

Wurde die Anhängervorrichtung bei einem Unfall beschädigt, so sollte sie ausgetauscht und nicht repariert werden.

Stabilisatoren

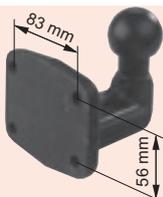
Wir übernehmen keine Verantwortung, wenn die Anhängervorrichtung nachträglich mit Zubehörteilen, wie z.B. Stabilisatoren usw. nachgerüstet wurde.



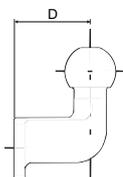
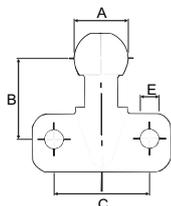
Anschraubplatten und Flanschkekeln



022-844
 ->| 3500 kg
 D-Wert 20,2 kN
 EC-Prüfnummer 3361



022-834
 ->| 3500 kg
 D-Wert 31 kN
 EC-Prüfnummer 1168



		A	B	C	D	E
022-844	Schwarz	50	80	90	75	M16
022-834	Schwarz	50	75	83	104	M10



019-554
 Adapterkit für 4-Loch
 Flanschkegel (022-834)
 (wenn im Katalog angegeben)

Kupplungskugel



022-794 *
 ->| 1200 kg

Universelle Aufnahme für amerikanische Fahrzeuge



028-392
 Fahrzeuge mit vormontierter Aufnahme
 (Fahrzeugzuordnung siehe Webkatalog)

Wechselsysteme



000-214 *
 A = max 1500 kg
 B = max 3500 kg



000-204 *
 max 3500 kg



024-374
 max 3500 kg
 D-Wert 31 kN
 EC 8112



028-714
 max 3500 kg
 D-Wert 25,1 kN
 EC 4472



000-194
 max 1500 kg

	A	B	C	E
000-204	20		90	17
000-214	24		90	17
024-374			90	17
028-714		56	83	11

* Nicht EC geprüft,
 Verwendung nur im landwirtschaftlichen Bereich

Stoßstangenschutz



028-864
 Mit Fixierung an der Kugelkupplung



Kugelkupplungen



024-234
024-244
024-254

024-274
024-284
024-294

024-314
024-324
024-334
024-344

024-354
024-364



024-394

024-414

024-464
024-474
024-514

024-524 024-564
024-534 024-574
024-544 024-584
024-554 024-594

Bosal-Nr.	Max. Anhängelast (kg)	D-Wert (kN)	Max. Stützlast (kg)	Anschluß-durchmesser (mm)	Lochgröße (mm)			Material	Prüfnummer
					Lochdurchmesser Ø	Abstand der Löcher	Lochposition		
024-234	1400	13.2	100	Ø 50	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-0505
024-244	1400	13.2	100	Ø 60	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-0505
024-254	1400	13.2	100	Ø 70	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-0505
024-274	1400	13.2	100	∅ 50	Ø 12,5 x 2	90	Horizontal	Stahl	00-0510
024-284	1400	13.2	100	∅ 60	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-0510
024-294	1400	13.2	100	∅ 70	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-0510
024-314	1400	13.2	100	Ø 50	Ø 12,5 x 2	40	Horiz. / Vertik.	Stahl	00-0508
024-324	1400	13.2	100	Ø 45	Ø 12,5 x 2	40	Horiz. / Vertik.	Stahl	00-0508
024-334	2000	18.5	100	Ø 50	Ø 12,5 x 2	40	Horiz. / Vertik.	Stahl	00-0506
024-344	2000	18.5	100	Ø 45	Ø 12,5 x 2	40	Horiz. / Vertik.	Stahl	00-0506
024-354	2700	25	150	Ø 50	Ø 12,5 x 2	40	Horiz. / Vertik.	Guss	00-0507
024-364	2700	25	150	Ø 45	Ø 12,5 x 2	40	Horiz. / Vertik.	Guss	00-0507
024-394	3500	31.0	150	Ø 60	Ø 14,5 x 2	54	Horizontal	Guss	00-0509
024-414	750	7.2	75	Δ	Ø 10,5 x 4	90 x 2	Vertikal	Stahl	00-0746
024-464	750	7.2	75	Ø 50	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-1040
024-474	750	7.2	75	Ø 60	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-1040
024-514	750	7.2	75	Ø 70	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-1040
024-524	750	7.2	75	∅ 40	Ø 12,5 x 2	90	Horizontal	Stahl	00-1040
024-534	750	7.2	75	∅ 45	Ø 12,5 x 2	90	Horizontal	Stahl	00-1040
024-544	750	7.2	75	∅ 50	Ø 12,5 x 2	90	Horizontal	Stahl	00-1040
024-554	750	7.2	75	∅ 60	Ø 12,5 x 2	90	Horizontal	Stahl	00-1040
024-564	750	7.2	75	∅ 70	Ø 12,5 x 2	90	Horizontal	Stahl	00-1040
024-574	750	7.2	75	∅ 50	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-1040
024-584	750	7.2	75	∅ 60	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-1040
024-594	750	7.2	75	∅ 70	Ø 12,5 x 2	90	Vertikal	Stahl	00-1040

Displays



AK6
269-818
310x230x340 mm



Ecofit
269-808
310x210x280 mm



AK11
269-033
330x150x390 mm



AK41
269-034
310x150x390 mm



269-159
Display
Fahrradträger



269-153
Display
Fahrradträger



269-107
Display für
Fahrradträger
"Bosal Bike Carrier
Swing CK"



269-108
Display für
Fahrradträger
"Bosal Bike Carrier
Swing CK"
(ohne Aufnahme)

Hilfskupplungen für Anhängervorrichtungen



022-754
galvanisiert



022-654
galvanisiert



022-704
für Anhängervorrichtung
mit Flanschkuigel

Abreiß-Seil



022-724
betätigt die Bremse des
Anhängers, wenn dieser
sich vom Zugfahrzeug löst
(Länge 1 Meter)

Hilfskupplung für den Anhänger



022-694
Halter mit Stahlkabel

Stützlasttester



026-434
misst die Stützlast
des Anhängers



Aufbewahrungstasche



023-924
für Kugelkopf
AK4/AK6/Ecofit

Handschuhe



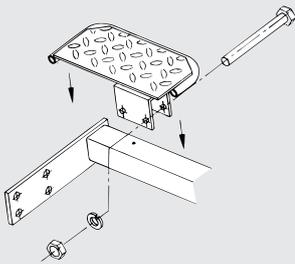
023-904

Ersatzschlüssel



Bitte kontaktieren Sie
die Bosal-Helpline

Universal-Trittbrett



022-374
Für Anhängervorrichtung
mit 60 mm Vierkant
240 x 420 mm

Steckdosenhalteplatten

022-894
Für Kugelstange
mit Ø 32 mm



022-904
Für Kugelstange
mit Ø 38 mm

022-884
Steckdosenhalteplatte
ohne Halter



023-574
Metall (lang)



024-184
Metall (kurz)



024-194
Metall (lang)



026-254 links
026-274 rechts

+



026-244
Wegschwenkbar
links und rechts

Abdeckkappen



022-914

Für AK4/AK6 mit
geschweißter
Kugelkopfaufnahme



023-644

Für AK4/AK6 mit
geschraubter
Kugelkopfaufnahme



024-614

Für AK4/AK6 mit
geschraubter
Kugelkopfaufnahme -
Neues Design



023-874

Für Typ AK11



026-234

Für Typ AK41

Abdeckkappen



022-104

Kunststoff (schwarz)

022-124

Kunststoff (schwarz)
mit Bosal Logo



023-664

Kunststoff (schwarz)
mit Bosal-Oris Logo

Ecofit



023-774



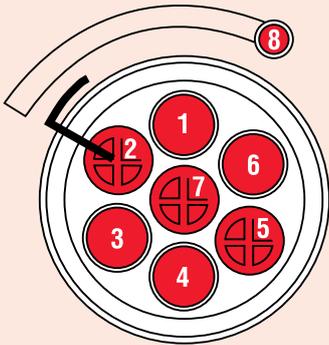
024-624

Neues Design



7-polig

mit Nebelschlussleuchtenabschaltung

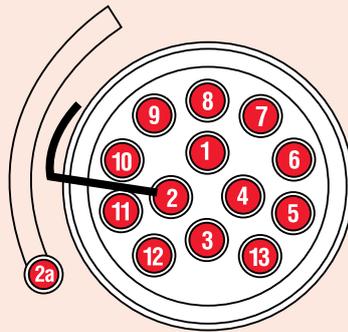


Pin	Funktion	color
1	Blinker links	gelb
2	Nebelschlussleuchte	blau
3	Masse	weiss
4	Blinker rechts	grün
5	Schlusslicht rechts	braun
6	Bremslicht	rot
7	Schlusslicht links	schwarz
8	Nebelschlussleuchtenabschaltung	grau

13-polig DIN

(Jaeger)

mit Nebelschlussleuchtenabschaltung

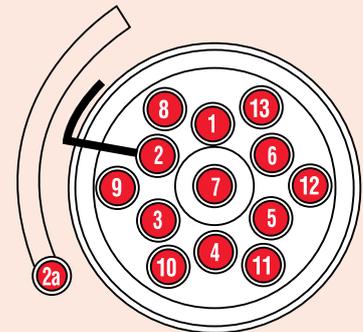


Pin	Funktion	color
1	Blinker links	gelb
2	Nebelschlussleuchte	blau
2a	Nebelschlusslicht zur Lampe	grau
3	Masse (1-8)	weiss
4	Blinker rechts	grün
5	Schlussleuchte rechts	braun
6	Bremslicht	rot
7	Schlussleuchte links	schwarz
8	Rückfahrcheinwerfer	weiss (dickeres Kabel)
9	Dauerplus	blau (dickeres Kabel)
10	Batterieladeleitung für Anhänger	
11	nicht belegt	
12	nicht belegt	
13	Masse (9-12)	weiss

13-polig Multicon

(West)

mit Nebelschlussleuchtenabschaltung



Pin	Funktion	color
1	Blinker links	gelb
2	Nebelschlussleuchte	blau
2a	Nebelschlusslicht zur Lampe	grau
3	Masse (1-8)	weiss
4	Blinker rechts	grün
5	Schlussleuchte rechts	braun
6	Bremslicht	rot
7	Schlussleuchte links	schwarz
8	Rückfahrcheinwerfer	grau
9	Dauerplus	rot (dickeres Kabel)
10	Batterieladeleitung für Anhänger	grün (dickeres Kabel)
11	nicht belegt	
12	nicht belegt	
13	Masse (9-12)	weiss

Spezifische Kabelsätze

Bitte beachten Sie, dass Bosal grundsätzlich die Verwendung von fahrzeugspezifischen Elektrosätzen empfiehlt, da bei neueren Fahrzeugen die universellen Elektrosätze oftmals nicht einsetzbar sind, z. B. bei On-Board-Diagnose, Bordcomputern und dünner Verkabelung.

Alle Beleuchtungsfunktionen am Fahrzeug sind sichergestellt. Zusatzoptionen, wie z.B. die EPH-Abschaltung (Einparkhilfe) oder ESP-Plus-Aktivierung, müssen bei einem der nächsten Werkstattbesuche freigeschaltet werden.

Achtung, Anhänger/Caravane mit LED-Beleuchtung sind nicht immer kompatibel zu unseren spezifischen Kabelsätzen.

Für mehr Informationen kontaktieren Sie bitte Ihre Bosal Helpline.



Universal-Elektrosätze

010-178

7-poliger Universal-Elektrosatz ohne Nebelschlußleuchtenabschaltung. Kabellänge 190 cm. Steckdose ist vormontiert. (Verbindung siehe Seite XVI)

022-004

7-poliger Universal-Elektrosatz mit Nebelschlußleuchtenabschaltung. Kabellänge 190 cm. Steckdose ist vormontiert. (Verbindung siehe Seite XVI)

020-814

13-poliger DIN Universal-Elektrosatz mit Nebelschlußleuchtenabschaltung. Kabellänge 190 cm. Steckdose ist vormontiert. (Verbindung siehe Seite XVI)

021-018

13-poliger Multicon Universal-Elektrosatz mit Nebelschlußleuchtenabschaltung. Kabellänge 190 cm. Steckdose ist vormontiert. (Verbindung siehe Seite XVI)

022-718

Smart-Connect, 7-polig mit PDC- und Nebelschlußleuchtenabschaltung. Vormontierte Steckdose.

022-788

Smart-Connect, 7-polig mit PDC-Abschaltung. Keine Nebelschlußleuchtenabschaltung. Vormontierte Steckdose.

022-798

Smart-Connect, 7-polig mit PDC- und Nebelschlußleuchtenabschaltung. Keine vormontierte Steckdose.

022-808

Smart-Connect, 13-polig mit PDC- und Nebelschlußleuchtenabschaltung. Vormontierte Steckdose.

022-708

Ergänzungssatz Smart-Connect für Fahrzeuge mit zwei Nebelschlußleuchten.



Smart-Connect

Die Komplexität der Elektronik in neueren Fahrzeugen hat stetig zugenommen. Die neueste Entwicklung in diesem Zusammenhang ist die Einführung einer Netzwerklösung, besser bekannt als CAN-BUS. Als Antwort auf diese neue Technologie führte Bosal den SMART-CONNECT ein. Das Elektronikmodul besticht durch hohe Performance und Zuverlässigkeit bei gleichzeitiger Verringerung der Montagezeit durch eine vormontierte Steckdose. Mit dem SMART-CONNECT erfolgt der Anschluss des Fahrzeugs über eine universelle Steckverbindung, was eine größere Fahrzeugabdeckung, eine schnellere Verfügbarkeit für neu eingeführte Fahrzeuge sowie eine leichte Anschließbarkeit zur Folge hat.

Mehr Informationen unter www.catalogue.bosal.com

Diagnosegeräte



028-804

Diagnosekoffer für 7- und 13-polige E-Sätze und Anhängerbeleuchtung

Nach der Verbindung der Anhängervorrichtung mit der elektrischen Verkabelung ist unbedingt ein Lichtfunktionstest durchzuführen. Unser Diagnosekoffer bietet dafür die zuverlässigste Lösung und prüft die Sicherheitsfunktionen bei allen modernen Fahrzeugen und Anhängern. Das kompakte System erfüllt alle notwendigen Testanforderungen und ist sehr einfach zu bedienen. Sämtliche Prüfungen finden dabei kabellos statt.



028-754

Diagnosegerät für 7- und 13-polige E-Sätze



023-454

Diagnosegerät für Anhänger 7-polig

023-464

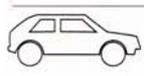
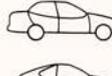
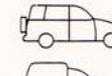
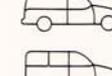
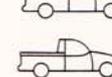
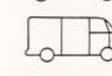
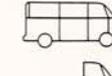
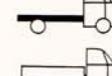
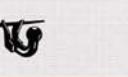
Diagnosegerät für Anhänger 13-polig DIN - System

Can-Bus finder



029-194

Can-Bus Tester

 	      	     
 Marke und Modell	 Artikelnummer Anhängervorrichtung	 Artikelnummer Elektrosatz
 Fließheck  Limousine / Stufenheck  Coupe  Cabrio  Kombi  Großraumlimousine  4 x 4  Lieferwagen  Multispace  Pick-up  Kasten  Bus  Pritsche  Pick-Up T° Chassis Typ  Anzahl der Türen	 Kugeltyp  starr  Flanschkugel 2-Loch  höhenverstellbare Flanschkugel  Flanschkugel  Flanschkugel  verschweißt  horizontal abnehmbar (AK10)  horizontal abnehmbar (AK4)  vertikal abnehmbar (AK6)  Ecofit  Oris vertikal abnehmbar (AK11)  Oris vertikal abnehmbar (AK41)  Oris-Matic mit wegschwenkbarem Kugelhals (M11)  Grundträger für Fahrradträger  Fahrradträger	 Polarität ⑦ 7-polig  7-polig DIN mit vormontierter Steckdose  13-polig DIN  13-polig DIN mit vormontierter Steckdose  Check control  Für Fahrzeuge mit Checkcontrol B Für Fahrzeuge mit und ohne Checkcontrol  Fahrzeugspezifisch  Abschaltung Park Distance Control  Montagezeiten für Elektrosätze
 Baujahr (...von, bis...)	 Stoßstangenausschnitt notwendig  Stoßstangenausschnitt sichtbar	R = bis 20 Minuten S = bis 30 Minuten T = bis 45 Minuten V = bis 60 Minuten W = über 1 Stunde
	 maximale Anhängelast / Stützlast	 Kennzeichenverdeckung
Spezielle Hinweise finden Sie am Ende des jeweiligen Fahrzeugtyps (...)	 EC-geprüft Prüfungsrichtlinien EC 94/20	 Montagezeiten für Anhängervorrichtung A = bis zu 1 Stunde D = bis zu 2,5 Stunden B = bis zu 1,5 Stunden E = über 2,5 Stunden C = bis zu 2 Stunden

Hinweis: Es handelt sich bei den angegebenen Zeiten nur um Richtwerte. Bosal übernimmt keinerlei Haftung in Bezug auf angegebene Zeiten.